



Областное государственное автономное профессионального
образовательное учреждение
«Чернянский агроμηχανический техникум»

Рассмотрено:
Методической комиссией
Протокол № 11
От «29» 08 2019 г.
Председатель МК: 

Согласовано:
Зам. директора по УМР

«29» 08 2019 г.

Комплект контрольно- оценочных средств

по профессиональному модулю

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП)
по специальности СПО
23.02.07. Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем
и агрегатов автомобилей.

2019 г.

Комплект контрольно – оценочных средств разработан на основе программы ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Область применения

Комплект оценочных средств (КОС) предназначен для проверки ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2 Объекты оценивания – результаты освоения УД/МДК

В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:

уметь:

У1-разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У3- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать/понимать:

32-правила оформления технической и отчетной документации;

35-основы организации деятельности организаций и управление ими;

Вышеперечисленные умения и знания направлены на формирование у студентов следующих **профессиональных и общих компетенций:**

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля МДК

Формой аттестации по междисциплинарному курсу являются экзамен.

Таблица 2

Оценивание результатов обучения на промежуточной аттестации

Форма аттестации

(в соответствии с учебным планом)

Уметь

У1-разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

Составляет схемы сборки узлов, механизмов, приборов технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

Графические, схемы, технологические маршруты технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта составлены верно

Г, Т, Пз

Экзамен

У3- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

Перечисляет необходимые правила охраны труда на производственном участке ТООР

Правила по охране труда определены верно.

Ре, П, И

Знать

32-правила оформления технической и отчетной документации;

Составляет и оформляет техническую и отчетную документацию;

Техническая документация оформлена, верно.

А, Т, У

35-основы организации деятельности организаций и управление ими;

Выполняет организацию ТООР в соответствии с правилами организации технического, ремонтного производства

Организация технического обслуживания и текущего ремонта определена, верно.

А, Т, У

Экзамен

У – устный ответ; Ре - реферативное задание; П - поисковое задание; А - аналитическое задание; Г - графическое задание; Т - тестовое задание; Пз - практическое задание; И - исследовательское задание

2. Комплект контрольно-оценочных средств

Включает в себя оценочные средства, предназначенные для проведения промежуточной аттестации: экзамена.

2.1 Экзамен

Экзамен проводится в форме: ответы на вопросы билетов. Каждый билет содержит два теоретических вопроса и одно практическое задание. Всего предусмотрено 20 билетов (40

теоретических вопросов и 20 ситуационных заданий). Вопросы и задания скомбинированы таким образом чтобы, наиболее полно охватить изучение разделов курса.

2.2.1. Экзаменационные вопросы:

- 1.Диагностическое оборудование и приборы для контроля технического состояния двигателя в целом и его отдельных механизмов и систем.
- 2.Устройство и принцип работы диагностического оборудования
- 3.Оборудование и оснастка для ремонта двигателей
- 4.Техника безопасности при работе на оборудовании.
- 5.Специализированная технологическая оснастка для ремонта двигателей
- 6.Устройство и работа диагностического оборудования и оснастки для ремонта двигателей
- 7.Регламентное обслуживание двигателей
- 8.Основные неисправности механизмов и систем двигателей и их признаки
- 9.Способы и технология ремонта механизмов и систем двигателя, а также их отдельных элементов
- 10.Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента
- 11.Контроль качества проведения работ
- 12.Диагностирование двигателя в целом.
- 13.Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.
- 14.Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.
- 15.Техническое обслуживание и текущий ремонт смазочной системы.
- 16.Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения.
- 17.Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей.
- 18.Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании системы питания карбюраторного двигателя

19. Охарактеризуйте работы при техническом обслуживании и ремонту генераторов
20. Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании дизельного двигателя
21. Составление алгоритма определения технического состояния аккумуляторной батареи
22. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания двигателей, работающих на газе
23. Составление алгоритма определения технического состояния генератора
24. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании трансмиссии
25. Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей в реле-регуляторе;
26. Охарактеризуйте работы, выполняемые при ежедневном техническом обслуживании автомобилей и при ТО1.
27. Составление алгоритма определения технического состояния стартера
28. Охарактеризуйте работы, выполняемые при втором техническом обслуживании автомобилей
29. Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей стартера
30. Перечислить перечень работ входящих в ежедневное обслуживание (ЕО)
31. Охарактеризуйте неисправности звуковых сигналов
32. Перечислить перечень работ входящих в техническое обслуживание №1 (ТО-1)
33. Охарактеризуйте причину падения напряжения в аккумуляторной батарее и способы исправления неисправности
34. Перечислить перечень работ входящих в техническое обслуживание №2 (ТО-2)
35. Перечислить основные неисправности контрольно-измерительных приборов автомобиля
36. Перечислить перечень работ входящих в сезонное обслуживание (СО)

37. Охарактеризуйте причину короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи и способы исправления неисправности
38. Перечислить виды капитальных ремонтов
39. Охарактеризуйте причину плохого контакта между щетками и контактными кольцами ротора генератора и способы исправления неисправности
40. Перечислить основные неисправности КИП
41. Охарактеризуйте причину «генератор не до вырабатывает электрический ток» и способы исправления неисправности
42. Перечислить основные неисправности катушки зажигания
43. Охарактеризуйте причину «тяговое реле стартера включается, но вал двигателя не вращается» и способы исправления неисправности
44. Перечислить основные неисправности свечей зажигания
45. Охарактеризуйте причину «тяговое реле стартера включается» и способы исправления неисправности
46. Перечислить основные неисправности реле регулятора
47. Охарактеризуйте причину «стартер не выключается после запуска двигателя» и способы исправления неисправности
48. Перечислить основные неисправности замка зажигания
49. Охарактеризуйте причину «электродвигатель стартера развивает малую мощность» и способы исправления неисправности
50. Перечислить основные неисправности системы освещения
51. Перечислить основные неисправности прерывателя-распределителя системы зажигания автомобилей
52. Перечислить основные неисправности системы световой сигнализации
53. Перечислить основные неисправности системы зажигания автомобиля
54. Перечислить основные неисправности звуковой сигнализации

55. Охарактеризуйте причину «электродвигатель стартера развивает малую мощность» и способы исправления неисправности

56. Перечислите основные неисправности указателей температуры

57. Охарактеризуйте неисправность: «нагревательный котел не работает» и способы исправления неисправности

58. Перечислите основные неисправности генератора

59. Охарактеризуйте причину неисправности нагревательной свечи и способы устранения неисправности

60. Перечислите основные неисправности приборов освещения

2.2.2. Время на подготовку и выполнение:

подготовка 30 мин.;

сдача 15 мин.;

всего 45 мин.

2.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

За правильный ответ на теоретические вопросы 1 выставляется положительная оценка 2 балла, вопрос 2 выставляется положительная оценка 2 балла.

За правильное решение ситуационной задачи выставляется положительная оценка 2 балла

Максимальное количество баллов за билет – 6 баллов.

За неправильный ответ на вопросы или неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка 0 баллов

Шкала оценки образовательных достижений

Результативность правильных ответов

баллы

Оценка уровня подготовки

отметка

вербальный аналог

6

5

отлично

5-4

4

хорошо

3-2

3

удовлетворительно

0-1

2

неудовлетворительно

2.2. Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации

Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации

Оборудование и техническое оснащение рабочих мест: ПК, локальная сеть, выход в глобальную сеть, пакет прикладных программ

Основные источники:

1. Баловнев В.И., Данилов Р.Г. Автомобили и тракторы. Краткий справочник. – М.: Академия, 2015 г. – 384 с.
2. Афонин Г.С., Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В. Автоматические тормоза подвижного состава. Учебник: Рекомендовано ГОУ ВПО МГУПС. – М.: Академия, 2015 г. – 320 с., пер. № 7 бц.
3. Пузанков А.Г. Автомобили: Конструкция, теория и расчет. Учебник: Допущено Минобразованием России 2-е изд., – М.: Академия, 2016 г. – 544 с., пер. № 7 бц.
4. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств. Учебник: Допущено Минобразованием России 6-е изд., – М.: Академия, 2015 г. – 560 с., пер. № 7 бц.
5. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство и техническое обслуживание. Учебник: Допущено Минобразованием России 5-е изд., – М.: Академия, 2016 г. – 640 с., пер. № 7 бц.
6. Вахламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А.; Под ред. Юрчевского А.А.. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя Учебник: Допущено Минобразованием России 6-е изд. стер. – М.: Академия, 2015 г. – 816 с. пер. № 7 бц
7. Родичев В.А. Легковой автомобиль. Учеб. пособие: Допущено Минобразованием России 3-е изд. перераб. – М.: Академия, 2017 г. – 64 с. пер. № 7 бц
8. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. Учебник: Допущено Минобразованием России 6-е изд. стер. – М.: Академия, 2016 г. – 224 с. обл.
9. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. ремонт автомобилей и двигателя. Учеб. пособие: Допущено Минобразованием России 7-е изд. стер. – М.: Академия, 2015 г. – 496 с. пер. № 7 бц

17. Журналы:

«За рулем», «QUATTORUOTE», «АБС АВТО», «Инструмент. Технология. Оборудование», «Информационные технологии»

Использование ресурсов сети Интернет:

[http://autoustroistvo.ru/dvigatel-dvs/;](http://autoustroistvo.ru/dvigatel-dvs/)

[http://avtotehtrans.ru/remont_tnvd_kamaz_740.html;](http://avtotehtrans.ru/remont_tnvd_kamaz_740.html)

[http://moyprius.ru/sistema-oxlazhdeniya-oxlazhdavushhaya-zhidkost-toyota-prius-hibrid.html;](http://moyprius.ru/sistema-oxlazhdeniya-oxlazhdavushhaya-zhidkost-toyota-prius-hibrid.html)

[http://automn.ru/toyota-corolla/autocategory-2524-10.html;](http://automn.ru/toyota-corolla/autocategory-2524-10.html)

[http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/dvs/aboutdvs/;](http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/dvs/aboutdvs/)

[http://nppvolga.ru/articles/1/18/;](http://nppvolga.ru/articles/1/18/)

[http://rem-dvig.ru/materialovedenie/plastichnye-smazki.html;](http://rem-dvig.ru/materialovedenie/plastichnye-smazki.html)

[http://dibujosoon.com/konsist/tugo/index.html;](http://dibujosoon.com/konsist/tugo/index.html)