



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Чернянский агромеханический техникум»

РАССМОТРЕНО:

на заседании МК
протокол № 11
от «29» 08 2020 г.
председатель МК 
Гераимов А.А.

СОГЛАСОВАНО:

на заседании МС
протокол № 11
от «30» 08 2020 г.
заместитель директора по УМР

Витковский В.А.

Комплект
Контрольно- измерительных материалов
по МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей»
профессии

**23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей**

Разработал
Мастер производственного обучения
Горбачев И.А.

п. Чернянка, 2020 г.

Содержание

I. Паспорт комплекта фонда оценочных средств	4
1.1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля	4
II. Результаты освоения профессионального модуля, подлежащие проверке	6
2.1. Требования к портфолио	6
Приложение №1. Методические рекомендации по созданию портфолио студента	7
III. Структура контрольно-оценочных средств для экзамена	14
IV. Оценка освоения МДК 02.01 Техническая диагностика автомобилей.....	31
3.1. Формы и методы оценивания	31
Приложение №2. Оценочная ведомость	32
Лист согласования	37

II. Паспорт комплекта фонда оценочных средств

Комплект фондов оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения вида профессиональной деятельности (ВПД) **слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля обучающий** должен обладать предусмотренными ФГОС по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.**

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен. Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен»

Форма проведения зачета: *выполнение заданий по выявлению профессиональных компетенций, защита портфолио.*

1.1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Таблица 1.1.

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей	<i>Экзамен – 3 семестр</i>	<i>Наблюдение за выполнением практических работ. Контроль результата выполнения практических работ, самостоятельной работы. Защита практических работ. Защита портфолио. Тестирование. Контрольные работы.</i>

II. Результаты освоения профессионального модуля, подлежащие проверке

В результате аттестации по профессиональному модулю комплексная проверка профессиональных и общих компетенций профессионального модуля осуществляется в форме оценки качества выполнения заданий на зачете:

Таблица 2.1.

Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

Иметь практический опыт	<p>Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.</p> <p>Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.</p> <p>Выполнения пробной поездки.</p> <p>Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобилей.</p> <p>Оценки результатов диагностики автомобилей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля.</p>
Уметь	<p>Определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.</p> <p>Проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.</p> <p>Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</p> <p>Применять информационно-коммуникационные технологии при</p>

	<p>составлении отчетной документации по диагностике автомобилей.</p> <p>Заполнять форму диагностической карты автомобиля.</p> <p>Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля</p>
Знать	<p>Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.</p> <p>Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис.</p> <p>Психологические основы общения с заказчиками.</p> <p>Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.</p> <p>Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.</p> <p>Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.</p> <p>Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.</p> <p>Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.</p> <p>Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.</p>

III. Структура контрольно-оценочных средств для экзамена

Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе выполнения заданий.

Оценка освоения МДК 02.01 «Техническая диагностика автомобилей» предусматривает использование системы оценивания согласно профессиональным и общим компетенциям и проведения экзамена.

1. ПАСПОРТ.
<p>Назначение: КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения МДК 02.01 Техническая диагностика автомобилей по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">• Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;• Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;• Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, запускать двигатель, Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. <p>Знать: Виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;</p> <p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none">• Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами

Форма проведения зачета: *выполнение заданий по выявлению профессиональных компетенций, тестирования, защита портфолио.*

Тестовые задания
№11 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____.

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливopриемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: неустойчивая работа даже прогретого двигателя;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля (сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№12 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?
Вариант 1: в результате падения мощности двигателя;
Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части;
Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.
2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?
Вариант 1: при засорении трубопроводов;
Вариант 2: при заедании редукционного клапана;
Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.
3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?
Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.
Вариант 2: поломка или повышенный износ деталей привода.
Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.
4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?
Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;
Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Как проявляется неполное выключение сцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;
Вариант 2: деформация блокирующего кольца;
Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Ответ: _____.
8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?
Вариант 1: из условий движения по бездорожью;
Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.
9. В результате каких неисправностей могут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?
Вариант 1: осадка или поломка пружины;
Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;
Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.
10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?
Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;
Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

№13 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Ответ: _____.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси автомобиля? Ответ: _____.

№14 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: износе поршневых колец.
Вариант 2: негерметичности клапанов.
Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.
2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____.
3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?
Вариант 1: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; Вариант 2: негерметичность форсунки;
Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;
4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя;
Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.
5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?
Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;
Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;
7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?
Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;
Вариант 2: износ подшипников в шарнире.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы? Ответ: _____.

№15 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Ответ: _____.

3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?

Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;

Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: Ответ: _____.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№16 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: залить 20-30 см³ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант 2: залить 20-30 см³ масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.
2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?
Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант 2: неисправности системы смазки;
Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.
3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Ответ: _____ .
4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?
Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;
Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?
Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?
Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;
Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Как проявляются неисправности карданной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.
8. Как проявляются неисправности главной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;
Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.
9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?
Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;
Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.
10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?
Ответ: _____ .

№17 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю. диагностика»

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при использовании очень вязких масел;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Ответ: _____ .

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?

Ответ: _____ .

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____ .

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

№18 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____ .

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров;

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливopриемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: _____ .

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Ответ: _____ .

№19 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?
Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.
Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.
2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: _____ .
3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?
Ответ: _____ .
4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск;
Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.
5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?
Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?
Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;
Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?
Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;
Вариант 2: износ подшипников в шарнире.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?
Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;
Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№20 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?
Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.
Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.
2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.
Ответ: _____ .
3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?
Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов;
Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса;
Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Ответ: _____ .
5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?
Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;
Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;
7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?
Вариант 1: вытеканию смазки;
Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?
Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;
Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

№21 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: износ поршневых колец.
Вариант 2: негерметичности клапанов.
Вариант 3: износ поршневых колец или негерметичности клапанов.
2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?
Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант 2: неисправности системы смазки;
Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.
3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?
Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;
Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;
Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?
Ответ: _____ .
5. Как проявляется неполное выключение сцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;
Вариант 2: деформация блокирующего кольца;
Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Как проявляются неисправности карданной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.
8. Как проявляются неисправности главной передачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;
Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.
9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?
Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;
Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.
10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?
Ответ: _____ .

№22 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: износе поршневых колец.
Вариант 2: негерметичности клапанов.
Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.
2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?
Вариант 1: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел.
Вариант 2: при использовании очень вязких масел, при заедании редукционного клапана.
Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.
3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?
Вариант 1: негерметичность форсунки;
Вариант 2: неудовлетворительное качество распыления топлива;
Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).
5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?
Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?
Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;
Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.
8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?
Вариант 1: из условий движения по бездорожью;
Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.
9. В результате каких неисправностей могут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?
Вариант 1: осадка или поломка пружины;
Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;
Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.
10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?
Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

№23 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: залить 20-30 см³ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант 2: залить 20-30 см³ масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.
2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?
Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см².
3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?
Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;
Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.
4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск;
Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.
5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?
Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;
Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;
7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.
8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?
Вариант 1: передаточным числом передачи;
Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.
9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?
Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;
Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;
Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.
10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?
Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;
Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№24 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 – 1; 3 - 2 кгс/см²).

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

№25 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Варианты: 1 - 2, 2 - 3, 3 - 4 мин.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

№26 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?

Варианты: 1 - 165 кгс/см², 2 - 185 кгс/см², 3 - 200 кгс/см².

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

№27 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при заедании редукционного клапана;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливopриемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№28 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?

Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см².

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.

Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

№29 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 - 1; 3 - 2 кгс/см².

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач? Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

№30 Тесты по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?
Вариант 1: залить 20-30 см³ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант 2: залить 20-30 см³ масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.
2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.
Варианты: 1-2, 2-3, 3-4 мин.
3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?
Вариант 1: негерметичность форсунки;
Вариант 2: неудовлетворительное качество распыления топлива;
Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;
4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).
5. Как проявляется неполное выключение сцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;
6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;
Вариант 2: деформация блокирующего кольца;
Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?
Вариант 1: вытеканию смазки;
Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.
8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?
Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант 2: опустить пол кузова.
9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?
Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;
Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль?
Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

Ответы к тестам по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№11	3	0,5-0,8	3	3	3	3	2	3	2	3
№12	1	3	3	3	3	3	15гсм	2	3	2
№13	2	3	3	10-15°	1	3	0,1мм	2	3	18%
№14	3	1кгс/см ²	3	3	3	3	2	2	2	16%
№15	3	2-3мин	2	15-20°	3	3	2	2	1	3
№16	2	3	40%	3	1	3	2	3	2	18%
№17	3	3	15%	10-15°	3	3	15	2	3	2
№18	3	0,5-0,8	3	3	3	3	0,1мм	2	3	16%
№19	3	1кгс	3	3	1	3	2	2	2	3
№20	2	2-3мин	3	15-20°	3	3	2	1	1	2
№21	3	3	3	10-15°	3	3	2	3	2	18%
№22	3	3	3	15-20°	1	3	15гсм	2	3	16%
№23	2	0,5-0,8	2	3	3	3	0,1мм	2	3	3
№ 24	3	1 кгс/см ²	40%	3	3	3	2	2	2	2
№25	3	2-3мин	15%	10-15°	1	3	2	1	1	18%
№ 26	3	3	185	15-20°	3	3	3	3	2	16%
№ 27	2	3	3	3	3	3	15гсм	2	3	2
№28	3	0,5-0,8	3	3	1	3	0,1мм	2	3	2
№29	2	1кгс/см ²	3	15-20°	3	3	2	2	2	18%
№30	2	2-3мин	3	10-15°	3	3	2	1	1	16%

№	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной литературы, вид и характеристика иных информационных ресурсов	Наличие грифа, вид грифа	Кол-во экземпляров в библиотеке ЯИПК	Кол-во экземпляров в кафедре, в лаборатории или ПЦК
Основная литература*				
1	Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / Г.И. Гладов, А.М. Петренко. – 5-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2016.-352с.	да	15	0
2	Вахламов В. К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник для СПО/ М.: «Академия»,2013.-	да	10	5
Дополнительная литература				
1	Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство и техническое обслуживание: учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования/ А.Г. Пузанков. – 4-е издание, стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 640 С.	да	10	5
2	Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М., Инфра – М, 2010. 89 стр.	да	10	0
3	Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.; Феникс. 2006г			
4	Набоких В. А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия, 2011.			
5	«Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2008г			
6	«Легковой автомобиль» - Родичев В.А.;М., Академия. 2008 г.			
7	Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л.Савич, А.С. Кручек. - Минск: Новое знание, 2008. - 399с.			
8	Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.: Академия, 2009г.			

IV. Оценка освоения МДК 02.01 Техническая диагностика автомобилей

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС СПО по МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей», направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Оценивание знаний и умений по МДК 02.01 «Техническая диагностика автомобилей» происходит поэтапно. Первый этап – два теоретических вопроса. Второй этап – одно практическое задание.

Высокий («5» *(отлично)*) заслуживает студент, обнаруживший при выполнении заданий всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно - программного материала, умения свободно выполнять профессиональные задачи с всесторонним творческим подходом, обнаруживший познания с использованием основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой, усвоивший взаимосвязь изучаемых и изученных дисциплин в их значении для приобретаемой специальности, проявивший творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно- программного материала, проявивший высокий профессионализм, индивидуальность в решении поставленной перед собой задачи, проявивший неординарность при выполнении практического задания.

Повышенный («4» *(хорошо)*) заслуживает студент, обнаруживший при выполнении заданий полное знание учебно- программного материала, успешно выполняющий профессиональную задачу или проблемную ситуацию, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе, показавший систематический характер знаний, умений и навыков при выполнении теоретических и практических заданий по МДК 01.01 «Устройство автомобилей».

Пороговый («3» *(удовлетворительно)*) заслуживает студент, обнаруживший при выполнении практических и теоретических заданий знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебной и профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, допустивший погрешности в ответе при защите и выполнении теоретических и практических заданий, но обладающий необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя, проявивший какую-то долю творчества и индивидуальность в решении поставленных задач.

Допороговый («2» *(неудовлетворительно)*) заслуживает студент, обнаруживший при выполнении практических и теоретических заданий проблемы в знаниях основного учебного материала, допустивший основные принципиальные ошибки в выполнении задания или ситуативной задачи, которую он желал бы решить или предложить варианты решения,

который не проявил творческого подхода, индивидуальности.

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

МДК 02.01 Техническая диагностика автомобилей

Вид подготовки: базовая

Специальность: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Квалификация выпускника: Слесарь по ремонту автомобилей. Водитель автомобиля

Форма обучения: очная

Инструкция оценивания.

Время на подготовку и выполнение: 45 мин

Перечень объектов контроля и оценки.

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Наименование результата обучения	Оценка
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	<ul style="list-style-type: none"> • Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. • Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. • Устройство двигателей автомобилей, принцип действия его механизмов и систем, неисправности и способы их устранения, основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей. 	0 - 3
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	<ul style="list-style-type: none"> • Измерять параметры электрических цепей автомобилей. • Пользоваться измерительными приборами. • Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования. 	0 - 2
ПК2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. • Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. 	0 - 2
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принципа действия ходовой части и механизмов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. • Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. 	0 - 2
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство автомобильных кузовов, их неисправностей и способов их устранения. • Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности 	0 - 2
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	<ul style="list-style-type: none"> • Владение разнообразными методами (в том числе инновационными) для осуществления профессиональной деятельности. • Использование специальных методов и способов решения профессиональных задач в конкретной области и на стыке областей. • Разработка вариативных алгоритмов решения профессиональных задач деятельности применительно к различным контекстам. • Выбор эффективных технологий и рациональных способов выполнения профессиональных задач. 	0 - 5
ОК02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> • Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для эффективного выполнения профессиональных задач и развития собственной профессиональной деятельности и деятельности подчиненного персонала. • Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация. 	0 - 3

	<ul style="list-style-type: none"> • Владение способами систематизации и интерпретация полученной информации в контексте своей деятельности и в соответствии с задачей информационного поиска. 	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	<ul style="list-style-type: none"> • Проведение объективного анализа качества результатов собственной деятельности и указывает субъективное значение результатов деятельности. • Принятие управленческих решений по совершенствованию собственной деятельности. • Организация собственного профессионального развития и самообразования в целях эффективной профессиональной и личностной самореализации и развития карьеры. • Занятие самообразованием для решения четко определенных, сложных и нестандартных проблем в области профессиональной деятельности. 	0 – 4
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	<ul style="list-style-type: none"> • Обучение членов группы (команды) рациональным приемам по организации для эффективного выполнения коллективного проекта. • Распределение объема работы среди участников коллективного проекта. • Умение справляться с кризисами взаимодействия совместно с членами группы (команды). • Проведение объективного анализа и указание субъективного значения результатов деятельности. • Использование вербальных и невербальных способов эффективной коммуникации с коллегами, руководством, клиентами и другими заинтересованными сторонами. 	0 – 5
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	<ul style="list-style-type: none"> • Использование вербальных и невербальных способов коммуникации на государственном языке с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста. • Соблюдение нормы публичной речи и регламента. • Самостоятельный выбор стиля монологического высказывания (служебный доклад, выступление на совещании, презентация проекта и т.п.) в зависимости от его цели и целевой аудитории и с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста. • Создание продукта письменной коммуникации определенной структуры на государственном языке. • Самостоятельный выбор стиля (жанра) письменной коммуникации на государственном языке в зависимости от цели, содержания и адресата. 	0 – 5
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих	<ul style="list-style-type: none"> • Осознание конституционных прав и обязанностей. Соблюдение закона порядка. • Участие в мероприятиях гражданско-патриотического характера, волонтерском движении. • Аргументированное представление и отстаивание своего мнения с соблюдением 	0 – 5

ценностей.	<p>этических норм и общечеловеческих ценностей.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Осуществление своей деятельности на основе соблюдения этических норм и обще-человеческих ценностей. • Демонстрирование сформированности российской гражданской идентичности, патриотизма, уважения к своему народу, уважения к государственным символам (гербу, флагу, гимну). 	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	<ul style="list-style-type: none"> • Соблюдение норм экологической чистоты и безопасности. • Осуществление деятельности по сбережению ресурсов сохранению окружающей среды. • Прогнозирование техногенных последствий для окружающей среды, бытовой и производственной деятельности человека. • Прогнозирование возникновения опасных ситуаций по характерным признакам их появления, а также на основе анализа специальной информации, получаемой из различных источников. • Владение приемами эффективных действий в опасных и чрезвычайных ситуациях природного, техногенного и социального характера. 	0 – 5
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	<ul style="list-style-type: none"> • Классификация оздоровительных систем физического воспитания, направленных на укрепление здоровья, профилактике профессиональных привычек и увеличение продолжительности жизни. • Соблюдение норм здорового образа жизни, осознанно выполняет правила безопасности жизнедеятельности. • Составление своего индивидуального комплекса физических упражнений для поддержания необходимого уровня физической подготовленности. • Организация собственной деятельности по укреплению здоровья и физической выносливости. 	0 – 4
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> • Планирование информационного поиска. • Принятия решения о завершении (продолжении) информационного поиска на основе оценки достоверности (противоречивости) полученной информации для решения профессиональных задач. • Осуществление обмена информации с использованием современного оборудования и программного обеспечения, в том числе на основе сетевого взаимодействия. • Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация. 	0 – 4
ОК 10. Пользоваться профессионально й документацией на государственном	<ul style="list-style-type: none"> • Применение в профессиональной деятельности инструкций на государственном и иностранном языке. • Ведение общения 	0 – 2

и иностранном языке.	на профессиональные темы	
ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	<ul style="list-style-type: none"> • Составлять бизнес план • Выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи 	0 - 2

Оценочная ведомость сформированности компетенций

МДК 02.01 Техническая
 диагностика автомобилей
 группа _____ семестр

	Ф.И.О.	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	сумма	% выполнения	оценка компетенций	оценка уровня освоения	
		5	3	4	5	5	5	5	4	4	2	2	3	3	2	2	2					56
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						

Уровни сформированности компетенции

Процент результативности	Оценка уровня подготовленности	
	Оценка компетенций обучающихся	Оценка уровня освоения дисциплины
100- 90	высокий	отлично
89 - 70	повышенный	хорошо
69 - 50	пороговый	удовлетворительно
49 и ниже	допороговый	неудовлетворительно

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту МДК на учебный год

Дополнение и изменения к комплекту ФОС на _____ учебный год по профессиональному модулю _____

В комплекте КОС внесены следующие изменения:

—

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ПЦК

«__» _____ 20__ г. (протокол № _____)

Председатель ПЦК _____ / _____ /